



SUZUKI
MARINE

SUZUKI DF 150 AP

CENA:

L: 16.200,00 €

X: 16.250,00 €

sa PDV-om



TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

Dužina osovine (mm):	L: 508	X: 635
Startovanje:	Električno	
Masa (kg):	L: 228	X: 233
Tip motora:	DOHC 16 ventila	
Sistem napajanja gorivom:	MPS EFI*	
Br. cilindara:	In-line 4	
Radna zapremina (cm ³):	2.867	
Prečnik i hod cilindra:	97 x 97	
Maksimalna izl. snaga (kW/ KS):	110 / 150	
Radni opseg punog gasa (o/min):	5.000 – 6.000	
Kormilarenje:	Daljinska komanda	
Čok:	-	
Kapacitet rezervoara za ulje (l):	8	
Kapacitet rezervoara za gorivo (l):	-	
Sistem paljenja:	Potpuno tranzistorsko	
Alternator:	12 V 44 A	
Montiranje motora:	Postolje	
Trim metod:	Power trim i tilt	
Prenosni odnos:	2,50:1	
Menjač:	F-N-R	
Izduvni sistem:	Kroz propeler	
Izbor propelera (PITCH):	18,5" – 24,5"	

OSTALO

Suzuki izbor smera rotacije (Suzuki Selective Rotation)
Suzuki sistem precizne kontrole (Suzuki Precision Control)
Suzuki sistem ekonomične potrošnje goriva (Suzuki Lean Burn)
2,9 l „Big block“ 16 ventila DOHC motor
Sistem višefazne indukcije
Pomerena pogonska osovina
Dvostepeni sistem pogona bregaste osovine
Samopodešavajući lanac bregaste osovine (uljna kupka)
Sistem usisnika hladnog vazduha
Kontinualno promenljivo vreme otvaranja ventila (VVT)
Sistem balansiranja i smanjenja vibracije
32 bitni kompjuter
*Sekvencijalno elektronsko ubrizgavanje goriva u više tačaka
Sistem dvostepene redukcije
Bregasta osovina proizvedena od jednog komada čelika
Vazdušno hlađenje alternatora
Sistem samodijagnostike
Čep za lako odlivanje ulja
RCD standardi
CARB rejting: 3 zvezdice – ultra nizak nivo emisije štetnih gasova
Izolator akumulatora
Sistem ograničenja tilta
Direktno paljenje
Vodeno hlađenje sistema za napajanje gorivom
Dva otvora za ispiranje vodom
Potpuno tranzistorsko paljenje
Podsetnik za zamenu ulja
Suzuki sistem protiv korozije

- Prikazane boje i oprema motora na slici su informativnog karaktera i ne moraju odgovarati stvarnosti;
- Proizvođač zadržava pravo promene specifikacija bez prethodne najave;
- Cena je iskazana sa uračunatim PDV-om. Plaćanje se vrši u dinarskoj protivvrednosti po srednjem kursu NBS na dan uplate;
- Paritet isporuke FCO magacin CTC-UNIT d.o.o.;
- Motor se isporučuje sa brojačem obrtaja, trim pokazivačem, bočnom upravljačkom komandom i inoks propelerom po izboru;
- Garantni rok počinje od datuma isporuke i traje 60 meseci za komercijalnu upotrebu uz redovno održavanje i servis;
- U gore navedenu cenu nisu uračunati sledeći dodatni troškovi: montaža vanbrodskog motora na plovilo, postavljanje komandi i kontrolnih instrumenata (pokazivača) na plovilo, nulti servis za vanbrodski motor, odgovarajući akumulator;
- Zadržavamo pravo promene cenovnika bez posebne najave ili obaveštenja.