



# SUZUKI MARINE

## SUZUKI DF 250 AP

**CENA:**

**X: 21.400,00 €**

**XX: 21.550,00 €**

**sa PDV-om**



### TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

Dužina osovine (mm):	X: 635	XX: 762
Startovanje:	Električno	
Masa (kg):	X: 274	XX: 279
Tip motora:	DOHC 24 ventila	
Sistem napajanja gorivom:	MPS EFI*	
Br. cilindara:	V6 (55 °)	
Radna zapremina (cm <sup>3</sup> ):	4.028	
Prečnik i hod cilindra:	98 x 89	
Maksimalna izl. snaga (kW/ KS):	184 / 250	
Radni opseg punog gasa (o/min):	5.500 – 6.100	
Kormilarenje:	Daljinska komanda	
Čok:	-	
Kapacitet rezervoara za ulje (l):	8	
Kapacitet rezervoara za gorivo (l):	-	
Sistem paljenja:	Potpuno tranzistorsko	
Alternator:	12 V 54 A	
Montiranje motora:	Postolje	
Trim metod:	Power trim i tilt	
Prenosni odnos:	2,08:1	
Menjač:	F-N-R	
Izduvni sistem:	Kroz propeler	
Izbor propelera (PITCH):	15" – 27,5"	

### OSTALO

Suzuki izbor smera rotacije (Suzuki Selective Rotation)
Suzuki sistem precizne kontrole (Suzuki Precision Control)
Suzuki sistem ekonomične potrošnje goriva (Suzuki Lean Burn)
4.0 I DOHC 24 ventila V6 motor
Kompaktan sa ekskluzivnim 55 ° V blokom
Suzuki sistem lakog startovanja (Suzuki Easy Start System)
O <sub>2</sub> senzor (sistem kontrole količine kiseonika u smeši)
Hidrodinamično kućište menjača
Kontinualno promenljivo vreme otvaranja ventila (VVT)
32 bitni kompjuter
Snažan alternator (54 ampera) hlađen vazduhom
Najveći odnos redukcije prenosa u klasi
Pomerena pogonska osovina
Dvostepeni sistem pogona bregaste osovine
Direktno paljenje
Samopodešavajući lanac bregaste osovine (uljna kupka)
Sistem dvostepene redukcije
RCD standardi
CARB rejting: 3 zvezdice – ultra nizak nivo emisije štetnih gasova
*Sekvencijalno elektronsko ubrzavanje goriva u više tačaka
Sistem samodijagnostike
Kontrola protoka vazduha u praznom hodu
Čep za lako odlivanje ulja
Sistem ograničenja tilta
Dva otvora za ispiranje vodom
Podsetnik za zamenu ulja
Suzuki sistem protiv korozije
Suzuki sistem detekcije vode u gorivu
Bregasta osovina proizvedena od jednog komada čelika
Potpuno tranzistorsko paljenje
Suzuki trol režim (OPCIONO)

- Prikazane boje i oprema motora na slici su informativnog karaktera i ne moraju odgovarati stvarnosti;
- Proizvođač zadržava pravo promene specifikacija bez prethodne najave;
- Cena je iskazana sa uračunatim PDV-om. Plaćanje se vrši u dinarskoj protivvrednosti po srednjem kursu NBS na dan uplate;
- Paritet isporuke FCO magacin CTC-UNIT d.o.o.;
- Motor se isporučuje sa SMIS instrumenti, elektronska komanda i inoks propelerom po izboru;
- Garantni rok počinje od datuma isporuke i traje 60 meseci za komercijalnu upotrebu uz redovno održavanje i servis;
- U gore navedenu cenu nisu uračunati sledeći dodatni troškovi: montaža vanbrodskog motora na plovilo, postavljanje komandi i kontrolnih instrumenata (pokazivača) na plovilo, nulti servis za vanbrodski motor, odgovarajući akumulator;
- Zadržavamo pravo promene cenovnika bez posebne najave ili obaveštenja.

  
**CTC UNIT**  
NAUTICA dpt.

CTC-UNIT d.o.o. - Nautica department  
Sedište: Ničifora Ninkovića 5/2, 11090 Beograd  
Prodajni salon: CTC-STORE - ATV & NAUČIČKI CENTAR  
Oblakovska 48, 11000 Beograd

Telefon: +381 11 3690 182  
Mobilni: +381 63 35 99 99  
Mail: [ctcstore@ctc-unit.com](mailto:ctcstore@ctc-unit.com) | [nautica@ctc-unit.com](mailto:nautica@ctc-unit.com)  
Web: [www.nautika.co.rs](http://www.nautika.co.rs) | [www.ctc-unit.com](http://www.ctc-unit.com)